



Kommunstyrelsens protokoll

Plats och tid Salen, Centralplan 1, Alvesta, tisdagen den 26 november 2024 klockan 09:00 – 14:00

Paragrafer § 200 och § 202, direktjustering

Beslutande Per Ribacke (S), ordförande
Frida Christensen (S)
Sebastian Olsson (S)
Thomas Haraldsson (C), 1:e vice ordförande
Heléne Andersson (C)
Jessica Johansson (KD)
Linnéa Naess (V)
Claudia Crowley Sörensson (M), 2:e vice ordförande
Kajsa Sivertson (M)
Mats Johnsson (SD)
Lena Nikolausson (SD)
Lars-Olof Franzén (AA)
Jan-Erik Svensson (AA)

Närvarande ersättare Torbjörn Svensson (S)
Lavinia Strömberg (S)
Lars-Olof Petersson (S)
Anna Gilius (C)

Övriga närvarande Camilla Holmqvist, kommunchef
Peggy Hall, kommunsekreterare
David Johansson (C), kommunfullmäktiges ordförande § 200
Anna Falkenstam, ekonomi- och finanschef § 200
Magnus Wigren, förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen § 200

Justeringens tid och plats

Tid och plats för justering: 2024-11-26, justering görs digitalt i Ciceron assistent.

Utsedd att justera: Jessica Johansson (KD)

Underskrifter

Sekreterare _____
Peggy Hall

Ordförande _____
Per Ribacke (S)

Justerare _____
Jessica Johansson (KD)



Svar på remiss av Trafikverkets översyn av riksintresseområden 2024

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att erinra sig mot Trafikverkets beslut om att utöka utredningsområdet för riksintresset Triangelspåret Alvesta.

Paragrafen justeras direkt.

Reservation

Lars-Olof Franzén (AA) och Jan-Erik Svensson (AA) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckning

Mats Johnsson (SD) lämnar följande protokollsanteckning: Sverigedemokraterna arbetar för att utlytta väg 126 från Alvesta tätort.

Sammanfattning

Trafikverket har givit Alvesta kommun möjlighet att svara på en remiss om justeringar av riksintresseanspråk för kommunikationer avseende trafikslagets anläggningar.

Trafikverkets gör anspråk på anläggningar av riksintresse enligt Miljöbalken (1998:808) 4 kap. Riksintressena är gjorda i enlighet med de kriterier som presenteras i "Riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande" (TRV 2019/45782). Trafikverket ser löpande över riksintressen för kommunikationer för att säkerställa att planeringsunderlaget är aktuellt.

Alvesta kommun berörs av följande riksintressen; Triangelspår Alvesta (mellan Södra stambanan) och Kust till kustbanan, Kust till kustbanan (Göteborg-Kalmar), Riksväg 25 samt Riksväg 27.

Alvesta triangelspår

Informationen i kolumn Åtgärdsbeskrivning är kompletterad med följande: Omtag i planeringen 2024 med nytt utredningsområde utanför tätort.

Kust till kustbanan, Göteborg-Kalmar

Ändrad information i kolumn Framtida utveckling: Triangelspår planeras vid Alvesta. Identifierat behov av utbyggnad av mötesspår och partiellt dubbelspår på banan. Delen Växjö-Alvesta är identifierad för dubbelspårsutbyggnad.



25 Halmstad–Växjö–Kalmar, väg 25 genom Kronobergs län

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Österleden med trafikplats Fagrabäck är under ombyggnad, planeras vara klar 2026. Utbyggnad planeras för sträckan Glamshult-Vrå

27 Borås-Ronneby, väg 27 genom Kronobergs län

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Säljeryd-Växjö planeras på sikt byggas om till mötteseparerad väg. Första etappen Tegnaby-Skir. Ny vägsträckning planeras i ett västligt läge från söder om Bramstorp till Skir. I detta ingår en trafikplats för anslutning av framtida kommunal Södra länk i Växjö.

Trafikverket framför i sin remiss att nytt utredningsområde läggs till utanför för (Alvesta) tätort. Alvesta kommun anser att ett nytt utredningsområde bör motiveras med adekvata skäl, vilka är följande. Att ett utredningsmaterial redogör för hänsyn till ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet innan det i riksintresset fastslås en ny sträckning och utökning av riksintresseområdet. Utredningsmaterialet bör också som grund ha med en jämförelse av en sträckning som sker utanför tätorten jämfört med inne i tätorten. Det är av stor vikt att helheten tas med i bedömningen och inte enbart kraven som ställs vid en nybyggnation. Alvesta kommun syftar då på kommande planskildheter som behöver tillskapas på en eventuell sträckning utanför orten. Det bör, i analysen om planskildheter, tas med i beaktan att befintlig trafiksituation vid södra infarten till Alvesta inte är ändamålsenlig idag med långa bomfällningar som stoppar kommersiell och övrig trafik samt tunga transporter på väg. Om skrivelsen för riksintresset med en sträckning utanför tätorten blir gällande hemställer Alvesta kommun att det dessutom bör genomföras en utredning för länsväg 126 eftersom möjlighet till planskildhet går förlorad, vilket försämrar förutsättningarna för samtliga trafikslag. Alternativ sträckning eller att planskildhet ändå genomförs bör finnas med i resonemanget och ses som en helhet i att sträva mot hållbara transporter för Trafikverkets mål och intresseområden.

I Trafikverkets åtgärdsvalsstudie: Väg/järnväg genom Alvesta, ärendenummer: TRV 2015/83492, föreslås ett triangelspår med mötesspår inne i tätorten. Alvesta kommun ställer sig frågande till vad syftet med åtgärdsvalsstudier egentligen är. Kommunen anser att det från Trafikverkets sida saknas stringens i verkets egen planering. Kommunens egen planläggning utgår delvis från Trafikverkets planering, vilket blir en utmaning när objekt på kort tid ska utredas på nytt. Alvesta kommun vill dessutom skicka med att det är av stor vikt att dubbelspårutbyggnaden är den enda långsiktigt hållbara lösningen för att tågtrafiken ska kunna få bättre kapacitet. All utbyggnad längs Kust-till-kust-banan behöver göras i ett förberedande steg till en fullskalig utbyggnad. I samband med etapputbyggnader bör kompletterade förberedelser göras för att säkerställa ett stationsläge vid Grönsängen samt en planfri korsning.

Yrkanden

Lars-Olof Franzén (AA) yrkar:

Att Alvesta kommun vill framhålla vikten av att utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen och vägnätet görs med en klar framtidsinriktning. Ökad godstrafik på järnväg kräver också en helhetssyn på hela kedjan från lastningen,



Kommunstyrelsen

rangeringen, transporten till lossningen. Själva godshanteringen har fått en underordnad roll i länet. Lastning och lossning av styckegods har i princip helt försvunnit och vagnslaster förekommer i mycket liten skala fränsett aktörer som Vida med egna tåg.

Vid tillkomsten av triangelspår från stambanan mot Göteborg bör många samordningsvinster kunna uppnås. Samtidigt med objektet triangelspår diskuteras ett nytt mötesspår i höjd med Blädinge. Givetvis kan dessa båda objekt samordnas för både ekonomiska som rent järnvägstekniska fördelar.

Det diskuteras också ökad persontrafik på Alvesta station. Vad som då krävs är nya tåglägen. Detta i sin tur kräver att godsbangården på sikt flyttas ut söder om Alvesta vilket i sin tur kan göra det möjligt för en ökad godstrafik med lastning och lossning utanför centralorten. I det sammanhanget krävs också att väg 126 får en ny dragningsplan utanför Alvesta centrum i enlighet med bifogad skiss. Detta i sin tur medför en bättre miljö för boende i Alvesta men också snabbare väg för genomfartstrafiken.

Se bilaga 1 för bilder som hör till yrkandet.

Beslutsgång

Ajournering mellan klockan 10:57 – 11:02.

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, utskickat förslag till beslut och Lars-Olof Franzéns (AA) yrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt utskickat förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-11-18

Arbetsutskottets beslut § 142, 2024-11-12

Missiv, 2024-10-09

Remiss Översyn riksintressen 2024, 2024-10-07

Beslutet skickas till

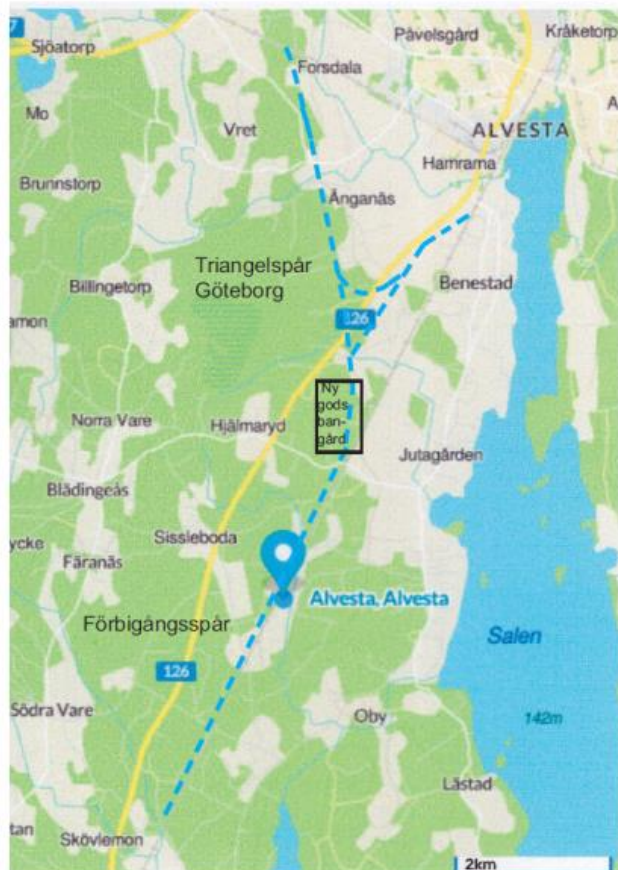
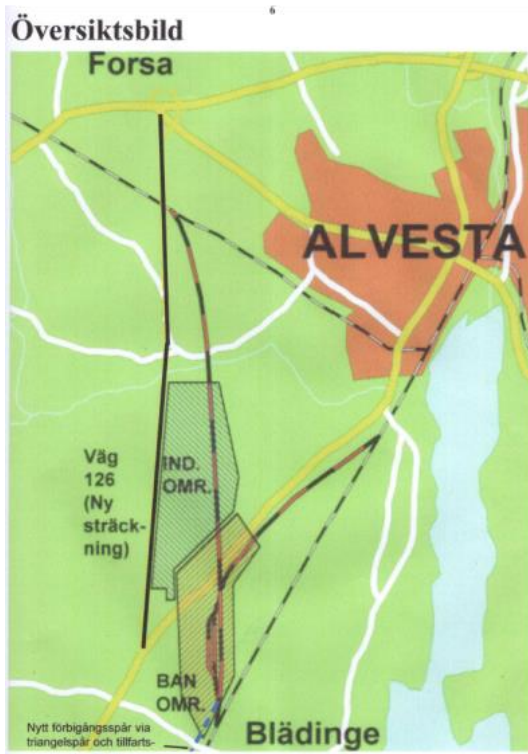
Trafikverket

Länsstyrelsen i Kronobergs län

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Bilaga 1. Bilder till Lars-Olof Franzéns (AA) yrkande i ärende Svar på remiss av Trafikverkets översyn av riksintresseområden 2024, § 200.



Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Yttrande över samråd enligt 9 kap. miljöbalken om solpark Ryamon

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna synpunkter enligt nedan.

Paragrafen justeras direkt.

Sammanfattning

BayWa r.e. Nordic genomför nu ett samråd enligt 6 kapitlet miljöbalken för att uppföra en solcellsanläggning på mark och Alvesta kommun har fått möjlighet att yttra sig. Berört området ligger cirka 4 kilometer sydväst om Hjortsberga. Företaget kommer ansöka om ett frivilligt tillstånd enligt 9 kapitlet miljöbalken och Miljöprövningsdelegationen i Kalmar kommer pröva ansökan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer tas fram efter samrådet. Området som utreds är 399 hektar och ligger på fastigheten Lyngsåsa 1:2. Området består av skogsmark och ligger inom Lyngsåsa vindkraftspark.

Det är generellt positivt för länet och elområde 4 med produktion av förnybar energi. Kommunen ser också positivt på att det ska tas fram en naturvårdsplan. Mål som sätts i MKB bör föregås av de utredningar som krävs för att möjliggöra uppföljning, exempelvis inventering av biologisk mångfald inför etablering, när etableringen är i drift samt efter

Vid etablering av solcellsparken kommer de konsumtionsbaserade utsläppen att påverkas, som även tar hänsyn till klimatpåverkan som sker utanför landets gränser på grund av konsumtion såsom inköp av material. Underlaget saknar upplysning kring vilka kravspecifikationer som ska användas av bolaget med mål att reducera fossila utsläpp, exempelvis i samband med framtagning av råvaror och tillverkning av produkt och dess komponenter. Vidare saknas även krav kring elektrifierade arbetsmaskiner alternativt arbetsmaskiner med fossilfritt bränsle vid etablering. För att få ett helhetsgrepp gällande användning av solceller anser kommunen således att klimatpåverkan även utanför landets gränser bör uppmärksammas och att påverkan för framtagning, produktion, transport och framtida demontering av solceller även ska belysas. Bolaget bör också uppmärksamma vilka risker som tillkommer med en ökad efterfrågan av solcellsparker, såsom ökad efterfrågan av sällsynta jordartsmetaller, mängder och vilken energikälla som används vid produktion, användning av farliga kemikalier och avfallshantering.

På sidan 12 informeras om befintlig infrastruktur, Alvesta kommun informerar om att det är Alvesta enskilda vägar som sköter denna.

MKB behöver innehålla information om hur etableringen tar hänsyn till Mörrums vattenområde samt ett resonemang kring varför solcellsanläggning förordas framför vindkraft inom riksintresseområdet energiproduktion vindbruk. I kommande MKB bör det lyftas hur större vilt påverkas och hur dessa påverkar angränsande marker beroende på var viltpassager läggs, viltpassagerarnas utformning



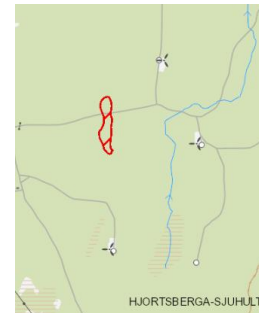
bör också resoneras kring. I MKB bör det framgå hur allmänhetens tillgänglighet säkerställs då det är ett större sammanhängande område som får en ändrad karaktär och en eventuell barriäreffekt det bör också lyftas hur etableringen påverkar naturvärden för omgivande miljöer samt de eventuella kvarlämnade naturmiljöerna inom etableringsområdet.

Alvesta kommun anser att det i kommande underlag bör tas upp vilka risker som finns med etableringen utifrån brand. Både vid en potentiell skogsbrand men också om branden skulle starta i ett vindkraftverk eller i solcellsparken.

Bolaget informeras om att transformatorstationerna kan kräva bygglov och startbesked innan några byggnadsåtgärder påbörjas. Bedömning av bygglovsplikt för solcellsanläggningen hanteras separat. Alvesta kommuns bygglovsenhet behöver få ett underlag över solcellsanläggningen för bedömning. Oavsett om anläggningen bedöms kräva bygglov eller inte finns möjlighet att ansöka om ett frivilligt bygglov. En bedömning från bygglovsenhetens sida är en bedömning och inget beslut som har stöd vid en eventuell överklagan från närboende.

Kommunen saknar ett resonemang om hur invasiva arter hanteras.

Kommunen har gjort en våtmarksinventering och följande områden har pekats ut. Finns det möjlighet att kombinera markanvändningarna ser kommunen positivt på detta.



Hänvisningar till Alvesta kommuns översiktsplan behöver ses över i takt med att arbetet med översiktsplanen går framåt. I nu skrivande stund hänvisas det till ett samrådsförslag.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-11-18

Samrådshandling för solpark Ryamon, september 2024

Mötesanteckningar myndighetssamråd Ryamon

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Nämnden för myndighetsutövning

Baywa r.e. Nordic AB, tillsammans med yttrande från nämnden för myndighetsutövning